

Váš dopis zn.:

Ze dne: 08.08.2025

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13

61900 Brno 19

Naše č.j.: POD/13150/2025

Spis. zn.: 923.2_10

Vyřizuje: Ing. Kateřina Fochtová

Tel.: 596657273

E-mail: Katerina.Fochtova@pod.cz

Datum: 21.08.2025

Rekonstrukce úseku tratě Opava východ – Kravaře - sdělení správce povodí a správce vodního toku k variantám návrhu

Dne 8.8.2025 jste nás požádali o sdělení k navrženým variantám A a B v rámci výše uvedené rekonstrukce trati po povodni 09/2024.

Konkrétně se jedná o křížení násypového tělesa železnice a záplavového území řeky Opavy v profilu ř. km 33,935 (Malé Hoštice). Během průchodu povodně zde došlo k odplavení násypového tělesa trati a poškození mostních objektů.

V současné době je křížení tvořeno mostním objektem o třech polích přes řeku Opavu a dvěma inundačními mosty. Tyto inundační mosty jsou situovány cca 85 m od levého břehu řeky Opavy a 76 m od pravého břehu řeky Opavy.

Průběh hladin velkých vod na řece Opavě byl v zájmovém úseku stanoven v rámci práce „Studie vyhodnocení a zvládání povodňových rizik na řece Opavě (Kravaře – Držkovice)“, kterou v roce 2013 zpracovala firma Pöyry, a.s.

Dle této práce bylo stávající křížení kapacitní na průtok stoleté vody s převýšením spodní hrany mostovky 0,9 m nad hladinou Q_{100} . Voda pětisetletá by byla převedena s převýšením 0,3 m.

Navazující levobřežní území (intravilán obce Malé Hoštice) je proti velkým vodám zabezpečen levobřežní ochrannou odsazenou protipovodňovou hrází, která je dimenzovaná na vodu stoletou. Území na břehu pravém (chatoviště) je ochráněno ochrannou pravobřežní odsazenou protipovodňovou hrází na vodu dvacetiletou.

Varianta A

Je navrženo ponechání inundačního mostu na levém břehu v původním rozsahu. Most přes řeku Opavu bude rekonstruován z třípolového na jednopolový a inundační most na břehu pravém bude rozšířen a přebudován na most dvoupolový (18 + 18, jedná se o odhad, rozměry nebyly okótovány). Násypové těleso trati v prostoru mezi jednotlivými mosty bude nahrazeno zárubními zídkami, které lépe odolají tlaku proudící vyběžené vody a rozplavení. Dále se počítá se zdvihem nivelety trati o 1 m. Spodní hrana zvednuté mostovky nebyla okótována, ale bude v ose řeky zvednuta přibližně o 0,3 m (jednopolový most bude mít větší tloušťku mostovky, proto předpokládáme, že zdvih spodní hrany bude jen o 0,3 m, jedná se o odhad, rozměry nebyly okótovány).

Varianta B

Je navrženo překlenutí celého prostoru mezi oběma protipovodňovými hrázemi mostní estakádou o délce přibližně 300 m, o 12-ti polích (6 x 18 + 80 + 5 x 18, jedná se o odhad, rozměry nebyly okótovány). Rovněž v této variantě se počítá se zdvihem nivelety trati o 1 m.

K předloženým variantám uvádíme následující:

V rámci obou variant dojde ke zlepšení odtokových poměrů oproti současnému stavu a to zejména při průtocích vyšších než Q_{100} .

Při realizaci varianty B dojde ke značné eliminaci zpětného vzduť, které násypové těleso vedené napříč záplavovým územím v současnosti způsobuje. To se pozitivně projeví v navazujícím území proti proudu, zejména na pravém břehu, který je chráněn jen na vodu dvacetiletou (chatoviště).

Jako správci povodí Odry a vodního toku Opava považujeme obě předložené varianty za možné a přínosné, výběr varianty ponecháváme na investorovi stavby.

S pozdravem

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí:

Závod 01 Povodí Odry, s.p. v Opavě
majetkový odbor, zde
provozní odbor, zde